



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по Московской области)

Слесарный пер., 1, Москва, 129110

02.06.2023 № 21-0156

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министру образования  
Московской области

И.М. Бронштейну

бул. Строителей, д. 7,  
г. Красногорск,  
Московская область, 143407  
тел.: (498) 602 09 87  
e-mail: minobr@mosreg.ru

О направлении информации

Уважаемый Илья Михайлович!

Направляю Вам информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на дорогах Московской области за 5 месяцев 2023 года для ознакомления и использования в работе.

Приложение: на 17 л., в 1 экз.

Заместитель начальника полиции –  
начальник Управления Государственной инспекции  
безопасности дорожного движения

*с уважением*

В.В. Кузнецов

Исп. Д.А. Кисель  
тел.: (499) 763 15 17

# Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 5 месяцев 2023 года



## АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 5 МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА

За 5 месяцев 2023 года на дорогах Московской области зарегистрировано 137 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года<sup>1</sup> – 167, -18%), в результате которых 8 несовершеннолетних погибли (АППГ – 4, +100%) и 144 получили ранения различной степени тяжести (АППГ – 174, -17%).

Отчетный период	5 месяцев		+/- абсолютно е значение
	2022 год	2023 год	
Количество ДТП	167	137	-30
Количество погибших в ДТП	4	8	+4
Количество раненых	174	144	-30
Тяжесть последствий	2,2%	5,2%	

По итогам пяти месяцев текущего года отмечается сокращение числа ДТП и раненых в них несовершеннолетних, тогда как количество погибших детей, а, следовательно, и тяжесть последствий ДТП, увеличились. Информация о ДТП с летальными исходами представлена в таблице.

№ п/п	Подразделение	5 месяцев		5 месяцев		%
		ДТП 2022 год	ДТП 2023 год	Погибли 2022 год	Погибли 2023 год	
1.	ОГИБДД УМВД России по городскому округу Королев	5	3	0	1	+100
2.	ОГИБДД МУ МВД России «Раменское»	3	2	0	1	+100
3.	ОГИБДД МО МВД России «Павлово-Посадский»	1	2	0	1	+100

<sup>1</sup> Далее – «АППГ».



4.	ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Истра	2	4	0	1	+100
5.	15 батальон 1 полка ДПС (северный)	2	2	0	2	+100
6.	ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Клин	2	2	1	1	0
7.	ОГИБДД МУ МВД России «Пушкинское»	3	6	0	1	+100

Всего за 5 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах Московской области зарегистрировано 1270 учетных ДТП, в которых 243 человека погибли и 1506 получили ранения. Дорожные аварии с участием несовершеннолетних составили 11% от общего числа учетных ДТП, количество погибших в них детей составило 3%, количество получивших ранения – 9,5%.

74% дорожных аварий (102 ДТП; АППГ – 124, -18%) произошли на территории обслуживания отделов Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на районном уровне<sup>2</sup>, 26% происшествий (35 ДТП; АППГ – 43, -19%) зарегистрированы в зоне ответственности батальонов дорожно-патрульной службы 1-го и 2-го полков ДПС ГИБДД ГУ МВД России по Московской области<sup>3</sup>.

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 11 отделов ГИБДД и 4 батальонов ДПС, среди которых наибольший:

- **8 батальон 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области:** 2023 год – 6 ДТП, 8 пострадавших (2022 год – 1 ДТП; +500%): 8 детей являлись пассажирами легковых автомобилей;
- **6 батальон 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области:** 2023 год – 5 ДТП, 5 пострадавших (2022 год – 1 ДТП; +400%): 2 ребенка являлись пешеходами, 2 - пассажирами легковых автомобилей, 1 - велосипедистом;

<sup>2</sup> Далее – «отделы ГИБДД».

<sup>3</sup> Далее – «батальоны ДПС».

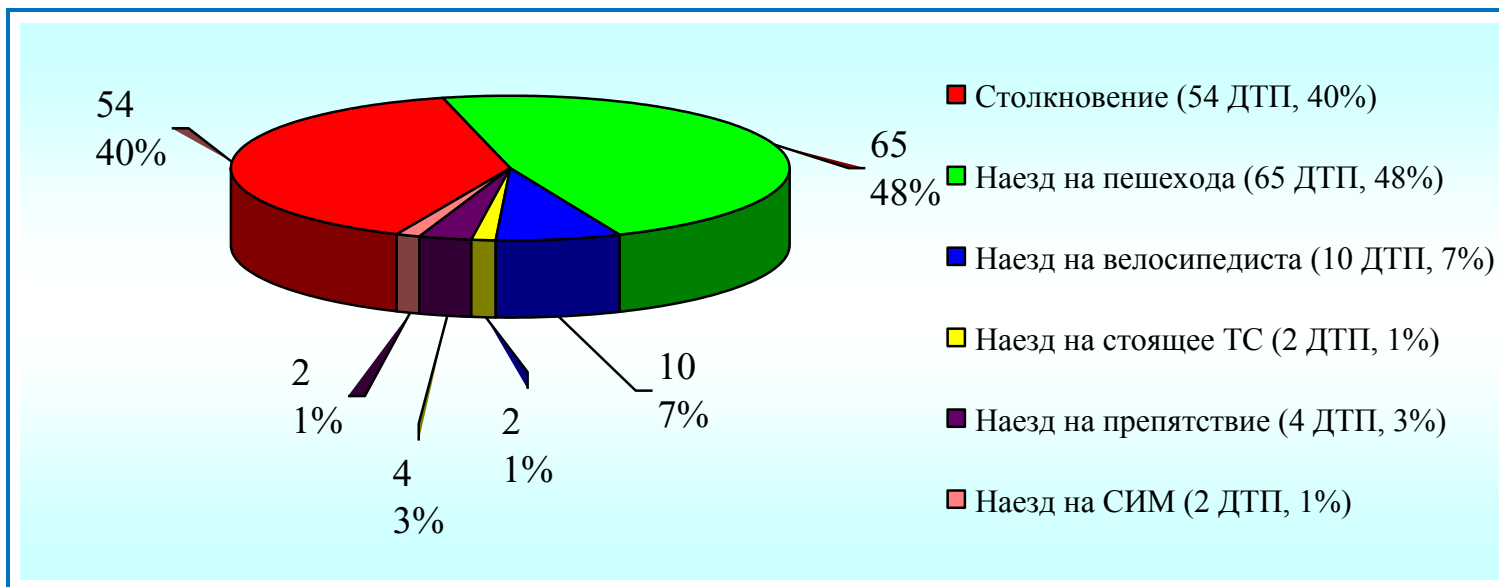
- **ОГИБДД УМВД России по Сергиево-Посадскому городскому округу:** 2023 год - 3 ДТП, 3 пострадавших (2022 год – 1 ДТП; +200%): 2 ребенка являлись пешеходами, 1 – велосипедистом;
- **16 батальон 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области:** 2023 год – 3 ДТП, 3 пострадавших (2022 год – 1 ДТП; +200%): 3 ребенка являлись пассажирами легковых автомобилей;
- **ОГИБДД МУ МВД России «Щелковское»:** 2023 год – 10 ДТП, 10 пострадавших (2022 год – 4 ДТП; +150%): 6 детей являлись пешеходами, 2 - пассажирами легковых автомобилей, 2 - пассажирами мототранспортных средств;
- **ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Солнечногорск:** 2023 год – 5 ДТП, 5 пострадавших (2022 год – 2 ДТП; +150%): 2 ребенка являлись пешеходами, 2 - пассажирами легковых автомобилей, 1 – велосипедистом.

### Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Количество ДТП	19	<b>21</b>	27	<b>16</b>	37	<b>23</b>	28	<b>35</b>	56	<b>42</b>
Количество погибших	1	<b>0</b>	0	<b>1</b>	1	<b>1</b>	1	<b>4</b>	1	<b>2</b>
Количество раненых	20	<b>25</b>	29	<b>17</b>	38	<b>26</b>	28	<b>34</b>	59	<b>42</b>
Тяжесть последствий	4,8%	<b>0%</b>	0%	<b>5,5%</b>	2,6%	<b>3,7%</b>	3,4%	<b>10,5%</b>	1,6%	<b>4,5%</b>

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечен в январе (+10,5%) и апреле (+25%), кроме того в апреле значительно возросло количество погибших в результате дорожных аварий детей (+300%). В феврале, марте и мае несмотря на снижение числа ДТП, показатели тяжести их последствий превысили аналогичные прошлогодние значения.

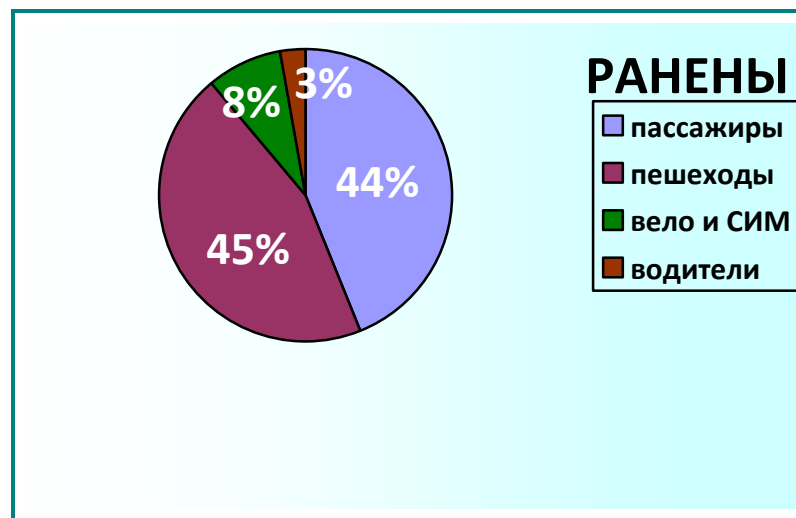
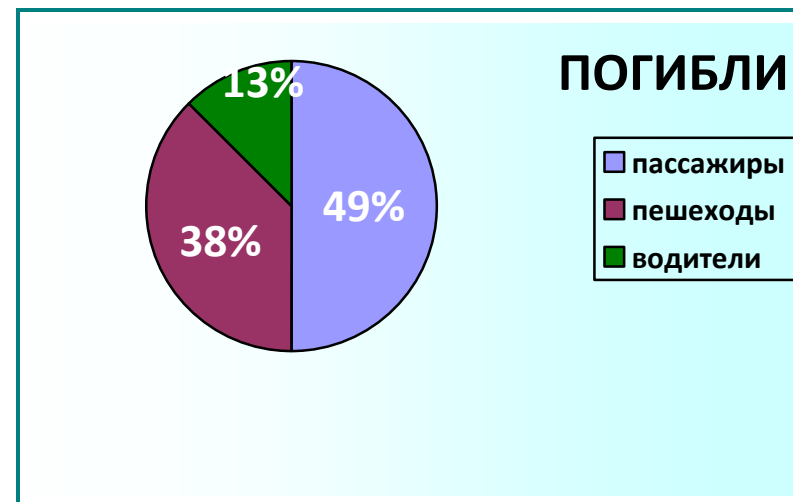
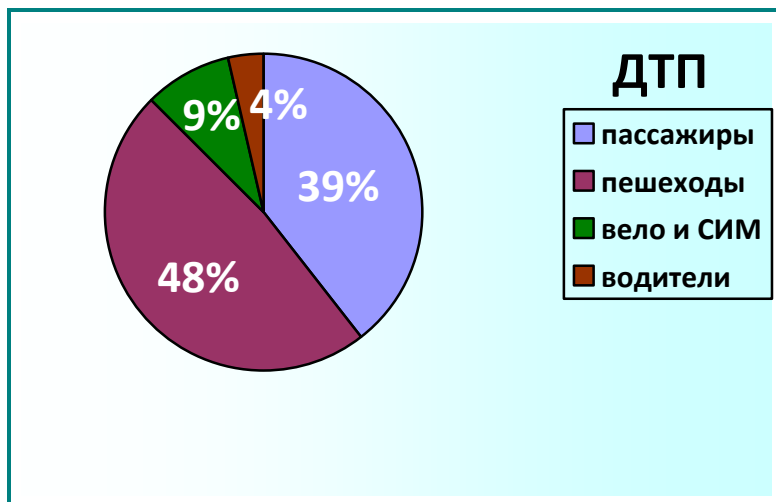
## Виды дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних



Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами являются: наезды на пешеходов, на их долю приходится 48% дорожных аварий (65 ДТП) и столкновения транспортных средств (40%, 54 ДТП).

Основными причинами данных видов происшествий являются нарушения правил дорожного движения, связанные с выездом на полосу встречного движения, неправильным выбором скорости движения и безопасной дистанции, несоблюдением очередности проезда и правил проезда пешеходных переходов, а также различные нарушения со стороны несовершеннолетних пешеходов.

## Распределение пострадавших в ДТП детей по категориям участников дорожного движения



Дети, получившие ранения и (или) погибшие в результате ДТП, подразделяются на четыре категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров, водителей мототранспорта, велосипедистов и пользователей средств индивидуальной мобильности<sup>4</sup>:

## **ПЕШЕХОДЫ**

❖ с участием пешеходов произошло 66 ДТП (АППГ – 85, -22%), что составило 48% от общего числа дорожных аварий, в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 3) и 65 получили ранения (АППГ – 83, -22%):

- 29 происшествий (44% от общего числа наездов на детей-пешеходов; АППГ – 39, -26%), в которых 2 (АППГ – 0, +100%) несовершеннолетних погибли и 27 получили ранения (АППГ – 39, -31%), зарегистрированы в зоне действия нерегулируемых - 22 ДТП (АППГ – 32, -31%) и регулируемых - 7 ДТП (АППГ – 7) пешеходных переходов;

- 13 происшествий (20% от общего числа наездов на детей-пешеходов), в которых 13 детей получили ранения, зарегистрированы во дворовых территориях (АППГ – 19 ДТП, -31%, в которых 2 ребенка погибли и 17 получили ранения);

- 60 несовершеннолетних – дети школьного возраста (88%), 8 – дошкольники;

- 60 несовершеннолетних пешеходов (88%) в момент ДТП находились без сопровождения родителей (законных представителей);

- из всех пострадавших детей-пешеходов только 13 несовершеннолетних (19%) использовали световозвращающие элементы.

---

<sup>4</sup> Далее – «СИМ».



## ПАССАЖИРЫ

❖ с участием детей-пассажиров зарегистрировано 54 ДТП (АППГ – 67, -19%), что составило 39% от общего числа дорожных аварий, в которых 4 ребенка погибли (АППГ – 1, +300%) и 63 получили ранения (АППГ – 75, -16%).

Четырех несовершеннолетних пассажиров (6%) водители автотранспортных средств перевозили с нарушением требований Правил дорожного движения Российской Федерации<sup>5</sup> (без использования детского удерживающего устройства или ремня безопасности).

Дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда управлявшие транспортными средствами водители (в том числе родители несовершеннолетних) допускали нарушения ПДД РФ (превышали установленную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения, не соблюдали очередность проезда, выбирали небезопасную дистанцию и т.д.), что может свидетельствовать о низкой культуре поведения в дорожно-транспортной среде и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

## ВЕЛОСИПЕДИСТЫ И ПОЛЬЗОВАТЕЛИ СИМ

❖ с участием несовершеннолетних велосипедистов и пользователей СИМ зарегистрировано 12 ДТП (АППГ – 8, +50%), что составило 9% от общего числа дорожных аварий, в которых 12 несовершеннолетних получили ранения (АППГ – 8, +50%): 10 детей являлись велосипедистами (АППГ – 7, +43%) и 2 пользователями СИМ (АППГ – 1, +100%). Велосипедами и СИМ управляли несовершеннолетние в возрасте от 7 до 14 лет, которые передвигались по автодорогам общего

---

<sup>5</sup> Далее – «ПДД РФ».

пользования. В сопровождении родителей (законных представителей) находились только 2 велосипедиста. Юные велосипедисты и пользователи СИМ не использовали защитную экипировку (велошлем, налокотники, наколенники, перчатки) и световозвращающие элементы.

### **ВОДИТЕЛИ АВТОМОТОТРАНСПОРТА**

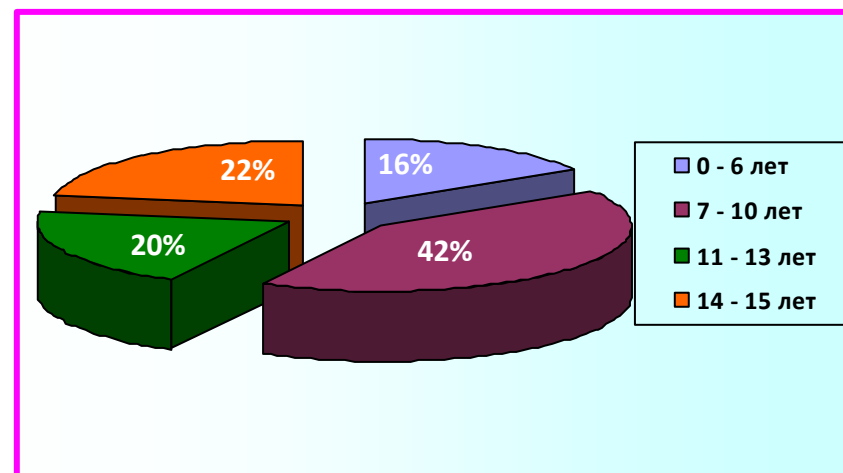
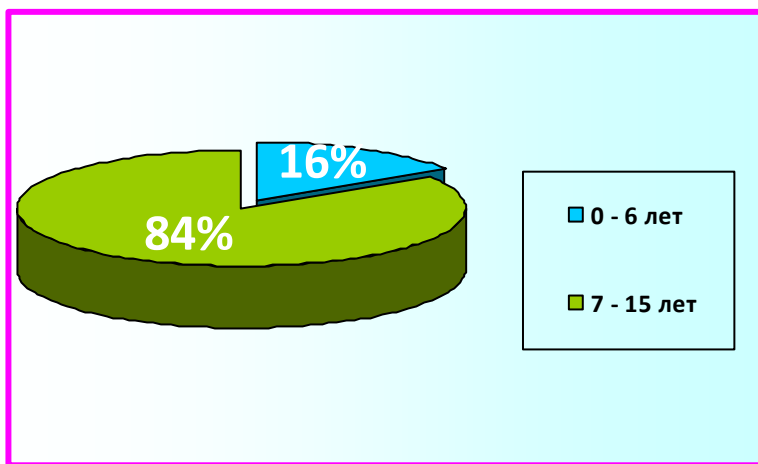
❖ с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта зарегистрировано 5 ДТП (АППГ – 7, -28%), что составило 4% от общего числа дорожных аварий, в результате которых 1 ребенок погиб (АППГ – 0, +100%) и 4 получили ранения (АППГ – 8, -50%). Мототранспортом (питбайки) управляли несовершеннолетние возрастной категории 14-15 лет, которые передвигались по автодорогам общего пользования без сопровождения родителей (законных представителей). Только два несовершеннолетних использовали мотошлем, другие элементы защитной экипировки (куртка, штаны, ботинки, перчатки) юные водители не использовали.

Дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних водителей автотранспортных средств не зарегистрировано (АППГ – 0).

## Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших в ДТП детей по четырем основным возрастным категориям:

Возрастные категории	Погибли или получили ранения	Долевое распределение
дошкольники 0-6 лет	24	16%
школьники начальных классов 7-10 лет	64	42%
школьники средних классов 11-13 лет	30	20%
школьники старших классов 14-15 лет	34	22%
<b>ИТОГО:</b>	<b>152</b>	<b>100%</b>

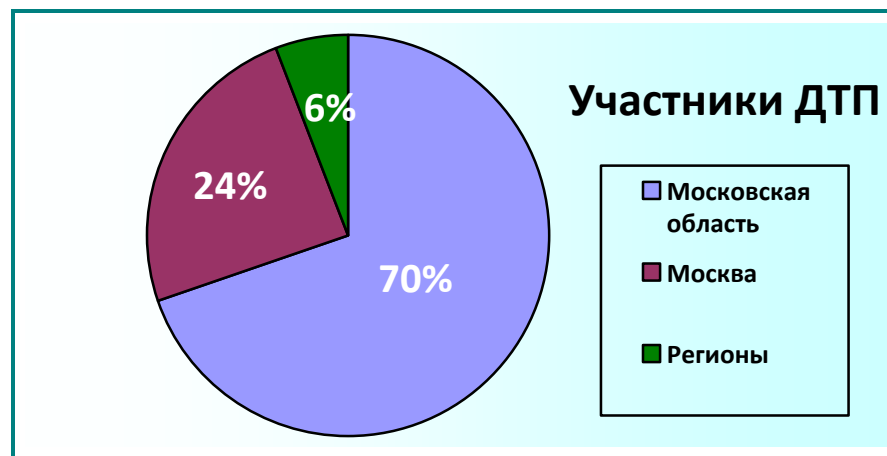


Долевое распределение несовершеннолетних участников ДТП в зависимости от их возраста представлено на диаграммах. 84% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория 7 – 10 лет (учащиеся начальной школы). Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев школьники данного возраста пребывают на улице и (или) вблизи проезжей части без сопровождения взрослых, не обладая при этом должным уровнем знаний и практических навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде.

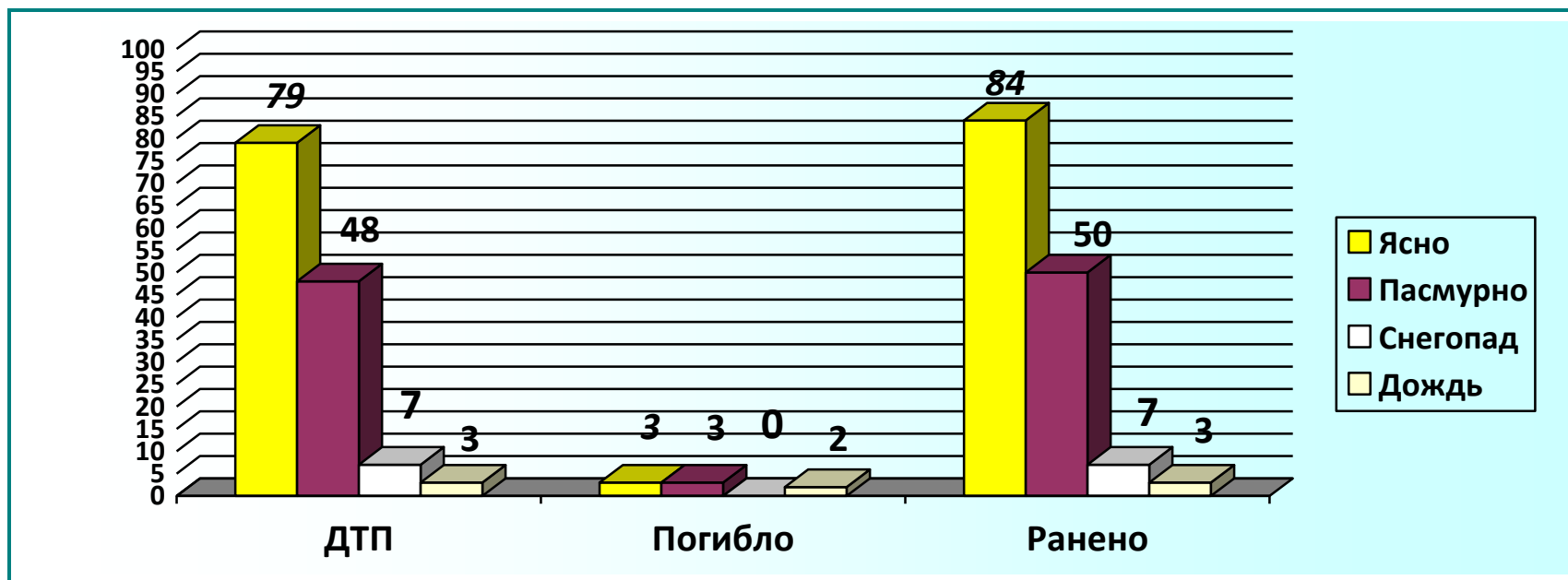
### **Распределение пострадавших в ДТП детей в зависимости от места проживания**

На территории региона в ДТП получили ранения и (или) погибли 106 детей, проживающих в Подмоскowie, 37 – жители г. Москвы, 9 - жители других регионов.

Долевое распределение пострадавших в ДТП несовершеннолетних в представлено на диаграмме:



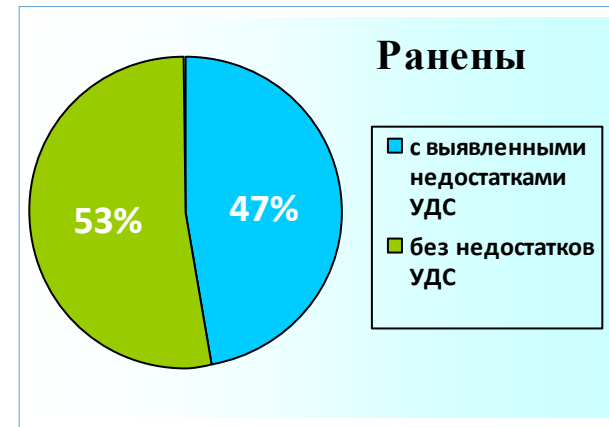
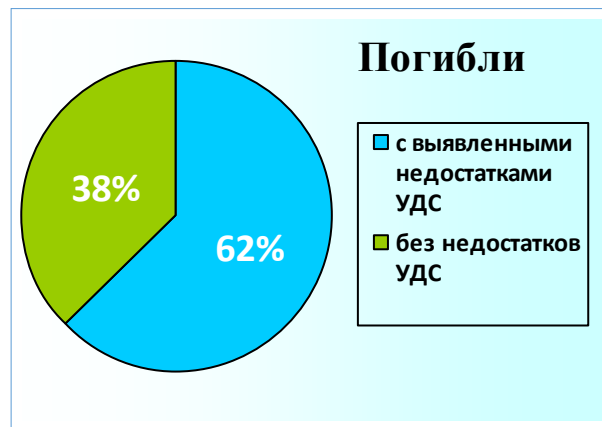
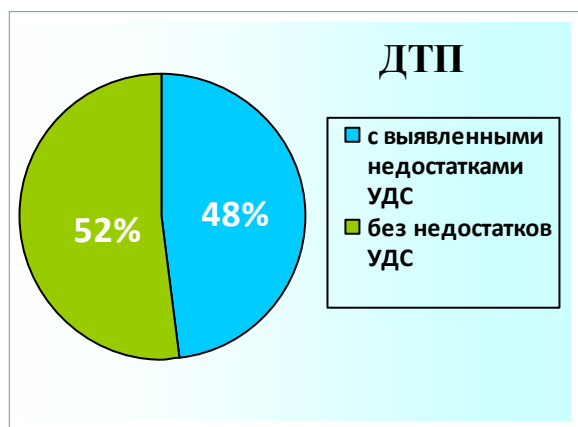
## Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



58 дорожно-транспортных происшествий (42%), в которых получили ранения и (или) погибли дети произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад, дождь. Такие погодные условия оказывают негативное влияние на безопасность дорожного движения, что в итоге приводит к увеличению вероятности возникновения дорожных аварий.

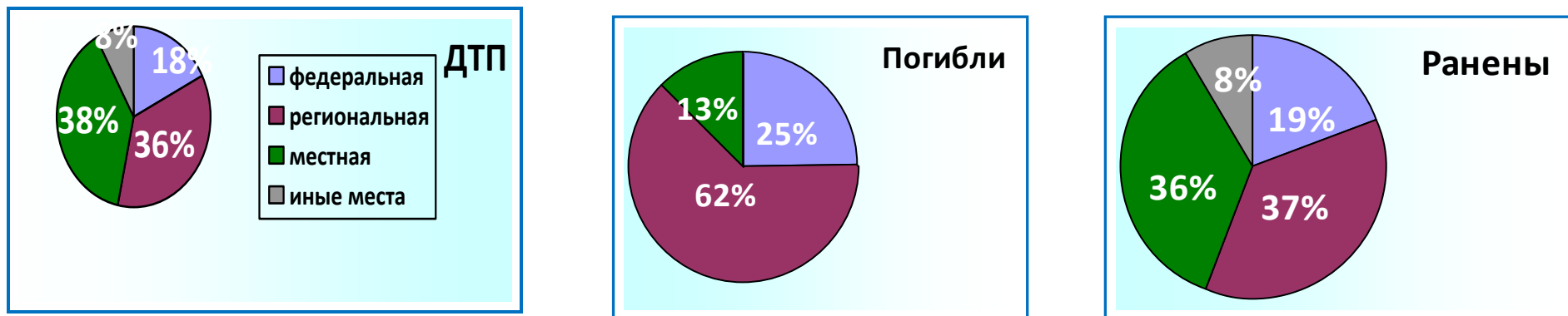


## ДТП с участием несовершеннолетних с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 66 (48%) случаях детского дорожно-транспортного травматизма выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 5 детей погибли и 68 получили ранения.

## Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в зависимости от категории автодороги



На диаграммах представлено распределение ДТП с участием несовершеннолетних в зависимости от категории автодороги:

- автодороги федерального значения: 24 ДТП (18%), 2 погибли (25%), 28 получили ранения (19%);
- автодороги регионального значения: 49 ДТП (36%), 5 погибли (62%) и 52 получили ранения (37%);
- автодороги муниципального (местного) значения: 53 ДТП (38%), 1 погиб (13%) и 52 получили ранения (36%);
- иные места: 11 ДТП (8%), 0 погибли (0%), 12 получили ранения (8%).

## Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по времени их возникновения

Период времени	Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00:00 – 06:59	00:00 – 06:59	3	2	3
07:00 – 08:59	07:00 – 07:59	7	0	7
	08:00 – 08:59	5	0	6
09:00 – 11:59	09:00 – 09:59	1	0	1
	10:00 – 10:59	2	0	4
	11:00 – 11:59	5	0	5
12:00 – 14:59	12:00 – 12:59	8	0	9
	13:00 – 13:59	11	0	12
	14:00 – 14:59	13	0	18
15:00 – 17:59	15:00 – 15:59	13	1	13
	16:00 – 16:59	12	0	12
	17:00 – 17:59	9	0	9
18:00 – 20:59	18:00 – 18:59	14	1	13
	19:00 – 19:59	14	1	13
	20:00 – 20:59	14	1	13
21:00 – 23:59	21:00 – 21:59	4	1	5
	22:00 – 22:59	1	0	1
	23:00 – 23:59	1	1	0
<b>ВСЕГО:</b>		<b>137</b>	<b>8</b>	<b>144</b>

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в период с 14 до 21 часа (89 ДТП, 65%), когда большинство детей проводят свободное время на улице, зачастую самостоятельно, либо следуют на различные кружки и секции. Также выделяются отрезки с 13 до 14 часов (11 ДТП), в это время школьники, как правило, возвращаются из образовательных организаций к местам проживания, и с 07 до 09 часов (12 ДТП) - когда следуют в образовательные организации.

### Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
<b>Понедельник</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>22</b>
Вторник	18	2	19
Среда	12	0	14
<b>Четверг</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>21</b>
Пятница	15	0	18
<b>Суббота</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>26</b>
<b>Воскресенье</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
<b>ВСЕГО:</b>	<b>137</b>	<b>8</b>	<b>144</b>

Наибольшее количество ДТП регистрируется в выходные дни (50 ДТП, 36%), что в основном связано с массовым въездом и возвратом жителей столицы и других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением количества детей, пребывающих на улично-дорожной сети в качестве различных категорий участников дорожного движения.

