

**Городской округ Долгопрудный Московской области**

**Управление образования Администрации г. Долгопрудного**

**141700 Московская область**

**город Долгопрудный, улица Первомайская, дом 21**

**тел./факс: 8 (495) 408-82-24**

**от 20.08.2018 г. № 1164**

Директорам

образовательных организаций

**О дополнительных профилактических**

**мероприятиях по ДДТТ**

В соответствии с письмом заместителя министра образования Московской области от 17.08.2018г. № Исх-12403/16-21а и в целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, Управление образования Администрации г. Долгопрудного направляет информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за 7 месяца 2018 года для организации работы по профилактике ДДТТ (Приложение № 1).

Начальник Управления образования И.В. Добрук

К.А. Прокофьева

8 495 408 82 24 (доб. 155)

Приложение № 1

**анализ**

**детского дорожно-транспортного травматизма**

**в Московской области за 7 месяцев 2018 года**

За 7 месяцев 2018 года на дорогах Московской области зарегистрировано 278 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 312, -10,9%), в результате которых 10 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 14, -28,6%) и 309 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 336, -8%).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Отчетный период** | **7 месяцев** | | **+/-**  **абсолютное значение** |
| **2017 год** | **2018 год** |
| Количество ДТП | 312 | 278 | -34 |
| Количество погибших в ДТП | 14 | 10 | -4 |
| Количество раненых | 336 | 309 | -27 |
| Тяжесть последствий | 4% | 3,1% |  |

Всего за 7 месяцев 2018 года на территории Московской области произошло 3004 учетных ДТП, в которых 472 человека погибли и 3682 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,3% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,1%, травмированные 8,4%.

197 дорожных аварий (АППГ – 218, -9,6%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (71% от общего количества ДТП), 81 происшествие (АППГ – 94, -13,9%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений (29% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

**- ОГИБДД г.о. Красногорск** (2018 г. – 5 ДТП, 6 пострадавших; 2017 г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +400%);

**- ОГИБДД г.о. Егорьевск** (2018 г. – 3 ДТП, 5 пострадавших; 2017 г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +200%);

**- ОГИБДД г.о. Электросталь** (2018 г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2017 г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +200%);

**- ОГИБДД г.о. Протвино** (2018г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2017 г. – 0 ДТП, 0 пострадавших; +100%);

**- ОГИБДД г.о. Павловский Посад** (2018 г. – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2017 г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; +100%);

**- ОГИБДД Ногинского района** (2018 г. – 14 ДТП, 1 погибший и 13 пострадавших; 2017г. – 9 ДТП, 1 погибший и 8 пострадавших; +56%);

**- ОГИБДД Пушкинского района** (2018 г. – 10 ДТП, 10 пострадавших; 2017 г. – 7 ДТП, 7 пострадавших; +43%);

**- ОГИБДД г.о. Чехов** (2018 г. – 7 ДТП, 1 погибший и 6 пострадавших; 2017 г. – 5 ДТП, 5 пострадавших; +40%);

**- ОГИБДД г.о. Домодедово** (2018 г. – 11 ДТП, 11 пострадавших; 2017 г. – 9 ДТП, 9 пострадавших; +22%);

**- 4 батальон ДПС** (2018 г. – 4 ДТП, 7 пострадавших; 2017 г. – 1 ДТП, 2 пострадавших; +300%);

**- 2 батальон ДПС** (2018 г. – 7 ДТП, 9 пострадавших; 2017 г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; +133%);

**- 11 батальон ДПС** (2018 г. – 10 ДТП, 12 пострадавших; 2017 г. – 6 ДТП, 6 пострадавших; +67%);

***Распределение показателей детского***

***дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные показатели** | **январь** | | **февраль** | | **март** | | **апрель** | | **май** | | **июнь** | | **июль** | |
| **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** |
| Кол-во  ДТП | 39 | ***34*** | 29 | ***19*** | 35 | ***27*** | 45 | ***39*** | 52 | ***67*** | 46 | ***42*** | 66 | ***50*** |
| Кол-во  погибших | 0 | ***4*** | 1 | ***0*** | 5 | ***1*** | 2 | ***0*** | 1 | ***1*** | 3 | ***4*** | 2 | ***0*** |
| Кол-во  раненых | 45 | ***36*** | 29 | ***20*** | 37 | ***28*** | 48 | ***50*** | 54 | ***75*** | 46 | ***41*** | 77 | ***59*** |
| Тяжесть последствий | 0 | ***10%*** | 3,3% | ***0*** | 11,9% | ***3,5%*** | 4% | ***0*** | 1,8% | ***1,3%*** | 6,1% | ***8,9%*** | 2,5% | ***0*** |

***Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети***

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 127 и 96 дорожных аварий соответственно.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

***Распределение погибших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

За 7 месяцев 2018 года на территории Московской области в 8 дорожных авариях погибли 10 юных участников дорожного движения (АППГ – 14, -28,6%).

**Пассажиры**

|  |  |
| --- | --- |
| **2017 год**  ***В 7 ДТП погибли 9 детей-пассажиров:***  ***4 ребенка перевозились***  ***без нарушений ПДД:***   * 2 ребенка в возрасте до 7 лет перевозились с использованием детского удерживающего устройства; * 2 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремня безопасности.   ***5 детей перевозились***  ***с нарушениями ПДД:***   * 2 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детского удерживающего устройства; * 3 ребенка являлись пассажирами мотоциклов (скутеров), перевозились без использования шлема и спец. защиты.   ***Расположение детей в***  ***транспортных средствах***   * **5** детей находились на заднем пассажирском сидении автомобиля; * **1** ребенок находился на переднем пассажирском сидении автомобиля; * **3** ребенка находились на заднем пассажирском сидении мотоцикла (скутера). | **2018 год**  ***В 6 ДТП погибли 8 детей-пассажиров:***  ***5 детей перевозились***  ***без нарушений ПДД:***   * 1 ребенок в возрасте до 7 лет, перевозился с использованием детского удерживающего устройства; * 4 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремня безопасности.   ***3 ребенка перевозились***  ***с нарушениями ПДД:***   * 2 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детского удерживающего устройства (1 – являлся пассажиром маршрутного ТС); * 1 ребенок являлся пассажиром мотоцикла, перевозился без использования шлема и спец. защиты.   ***Расположение детей в***  ***транспортных средствах***   * **6** детей находились на задних пассажирских сидениях автомобилей; * **1** ребенок находился в салоне маршрутного ТС; * **1** ребенок находился на заднем пассажирском сидении мотоцикла. |

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, находясь в транспортных средствах, которыми управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали допустимую скорость, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.).

**Пешеходы**

|  |  |
| --- | --- |
| ***из 2-х погибших детей – пешеходов:***   * 2 – ребенка дошкольного возраста (до 7 лет); * ***2 ДТП*** *– вне зоны действия пешеходного перехода;* * 2 – дети находились в сопровождении взрослых;   - в 2 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали. | **ДТП с участием детей-пешеходов допущено не было.** |

**Водители**

|  |  |
| --- | --- |
| ***3 ребенка являлись водителями (2 велосипедиста и 1 мотоциклист):***   * 3 - без шлема; * *3 - без спец. защиты;* * 3 - без сопровождения взрослых. | ***2 ребенка являлись водителями (1 управлял квадроциклом и 1 мотоциклом):***   * 1 - без шлема; * 1 – в шлеме; * *2 - без спец. защиты;* * 2 - без сопровождения взрослых. |

Погибшие дети-водители были допущены к управлению транспортными средствами родителями, которые сами купили детям «опасные подарки» и разрешали кататься по улицам и дорогам с нарушениями правил дорожного движения, не имея права управления, без использования специальной защиты и экипировки.

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.

* с участием пешеходов произошло 96 ДТП (АППГ – 127, -24,4%), что составило 35% от общего числа дорожных аварий, в которых получили травмы 100 детей (АППГ – 127, -27%). Хочется отметить, что ДТП с летальными исходами с данной категорией несовершеннолетних участников дорожного движения удалось не допустить (АППГ – 2 погибших ребенка). 36 ДТП (37,5%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 75 человек - дети школьного возраста (75%), 25 – дошкольники. 45 детей (45%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 8 (8%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

***Информация о наездах на пешеходов***

***во дворовых территориях***

Во дворовых территориях зарегистрировано 22 ДТП (23% от общего количества ДТП с участием пешеходов), в которых 22 ребенка получили травмы различной степени тяжести.

* с участием пассажиров зарегистрировано 143 ДТП (АППГ – 138, +3,6%), что составило 51% от общего числа дорожных аварий, в которых 8 детей погибли (АППГ – 9, -11,1%) и 172 получили травмы (АППГ – 164, +4,9%). Перевозка 29 юных пассажиров (19%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
* с участием юных водителей зарегистрировано 37 ДТП (АППГ – 45, -17,8%), что составило 14% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -33,3%) и 37 получили ранения (АППГ - 45, -17,8%). В момент всех ДТП несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых, только в 4-х случаях детьми использовались шлемы, защитная экипировка не использовалась.

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по возрастным категориям***

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Основные возрастные категории** | **ДТП** | **%** |
| дошкольники *до 7 лет* | 94 | 34 |
| школьники начальных классов *от 7 до 10 лет* | 81 | 29 |
| школьники средних классов *от 10 до 14 лет* | 59 | 21 |
| школьники старших классов *от 14 до 16 лет* | 44 | 16 |
| **ИТОГО:** | **278** | 100 |

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:

66% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержены возрастные категории от 7 до 10 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаях, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром взрослых.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма***

***в зависимости от погодных условий***

97 ДТП (35%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

***Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,***

***при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного***

***состояния улично-дорожной сети***

В 122 ДТП (44%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 7 несовершеннолетних погибли и 127 получили ранения.

***Распределение ДТП с участием детей,***

***в зависимости от категории автодороги***

Как видно из диаграмм наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 144 ДТП (52%), на региональных дорогах - 86 ДТП (27%), на дорогах федерального значения – 79 (21%) ДТП

***Распределение ДТП по времени суток***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Период времени** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| 00ч.00мин. – 07ч.00мин. | 10 | 1 | 12 |
| 07ч.00мин. – 09ч.00мин. | 13 | 0 | 14 |
| 09ч.00мин. – 12ч.00мин. | 38 | 1 | 43 |
| 12ч.00мин. – 15ч.00мин. | 51 | 1 | 57 |
| 15ч.00мин. – 18ч.00мин. | 77 | 2 | 90 |
| 18ч.00мин. – 21ч.00мин. | 64 | 4 | 64 |
| 21ч.00мин. – 24ч.00мин. | 25 | 1 | 29 |
| **ВСЕГО:** | **278** | **10** | **309** |

Более половины ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (141 ДТП, 51%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

***Распределение ДТП по дням недели***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **День недели** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| Понедельник | 33 | 1 | 35 |
| Вторник | 35 | 0 | 39 |
| Среда | 36 | 0 | 40 |
| Четверг | 42 | 0 | 54 |
| Пятница | 40 | 6 | 39 |
| Суббота | 53 | 3 | 57 |
| Воскресенье | 39 | 0 | 45 |
| **ВСЕГО:** | **278** | **10** | **309** |

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (53 ДТП, 19%). Также, большое количество ДТП фиксируется в пятницу и воскресенье. Данный факт объясняется массовым выездом (возвратом) жителей г. Москвы в Подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением плотности дорожного движения.

***Распределение детей в зависимости от места жительства***

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (79%), в 15% - жители г. Москвы, в 6% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Место жительства детей** | **ДТП** | | **Погибло** | | **Ранено** | |
| **2018г.** | **% от общего**  **кол-ва ДТП** | **2018г.** | **% от общего кол-ва погибших** | **2018г.** | **% от общего кол-ва пострадавших детей** |
| Московская  область | **219** | 79 | **8** | 80 | **238** | 77 |
| г. Москва | **43** | 15 | **2** | 20 | **50** | 16 |
| Иные регионы | **16** | 6 | **0** | 0 | **21** | 7 |

***Диаграммы распределения погибших и раненых детей***

***по местам совершения ДТП***

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 106 (38%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 136 (49%) - в городской черте, 36 (13%) - в зоне действия пешеходных переходов.

***Анализ ДТП, произошедших по вине детей***

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 73 ДТП (АППГ – 83, -12%), что составляет 26% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -33%) и 71 получил ранения (АППГ – 81, -12%).

Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **17 нарушений;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта **– 13 нарушений;**
3. нарушения ПДД велосипедистами **– 17 нарушений;**
4. нарушение ПДД мотоциклистами **– 12 нарушений;**
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **5 нарушений;**
6. прочие нарушения **– 5 нарушений;**
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **3 нарушения.**

***ДТП по вине водителей транспортных средств***

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 254 ДТП (АППГ – 258, -2%), в результате которых 8 детей погибли (АППГ – 14, -43%) и 298 получили различные травмы (АППГ - 280, +6%).

Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **127 нарушений;**

2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **38 нарушений;**

3. нарушения установленного скоростного режима – **44 нарушения;**

4. выезд на полосу встречного движения **– 20 нарушений;**

5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **20 нарушений;**

6. нарушение правил перевозки пассажиров – **5 нарушений.**

**Профилактическая работа**

**по линии пропаганды БДД за 7 месяцев 2018 года**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 7 месяцев 2018 года опубликовано (вышло в эфир) более 21,7 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 3488 статей выпущено в печатных СМИ, 3271 информация озвучена на радиостанциях, 3636 сюжетов показано на телевидении, 11072 материала размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 288 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 6404 профилактические беседы с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 6875 - с учащимися учреждений общего, 483 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 517 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 2978 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 2030 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.